

Colori opzionali

Scegliere Canter è facile. Ma decidere quale Canter scegliere è molto più difficile. Fate un'attività che Vi obbliga a trasportare carichi pesanti o voluminosi? Desiderate un veicolo con cabina singola o cabina doppia?

Quale delle due motorizzazioni preferite? E tutto questo prima di decidere quale colore preferite!

Beige 0401



Fiji Green 0402



Romania Green 0403



Froggy Green 0404



Lake Green 0405



Coriandre Green 0406



Avila Blue 0407



Blue Express 0408



Blue Standacryl 0409



Overseas Blue 0410



Shannon Blue 0411



Fjord Yellow 0412



Tour Yellow 0413



China Red 0414



Cherry Red 0415



Karminrot 0416



Gelborange 0417



Valencia Orange 0418



Eisengrau 0419



Staubgrau 0420



Traffic Yellow 0421



Zinc Yellow 0422

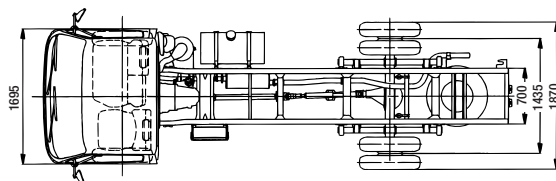


Nota: il colore standard per tutti i veicoli è il bianco (W31)

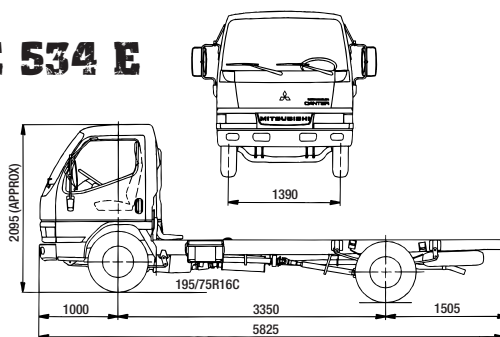
Nota: i colori sopra riportati potrebbero risultare leggermente diversi rispetto quelli reali.

Una solida base per un vero camion

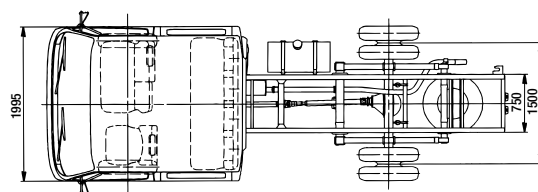
FE 534 - SERIES



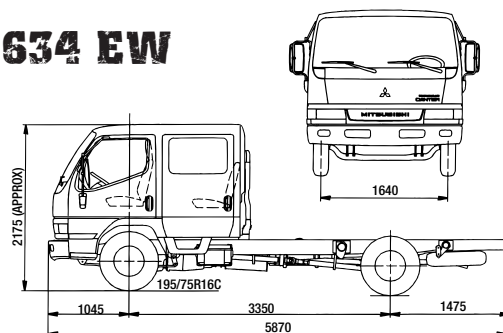
FE 534 E



FE 634 - SERIES

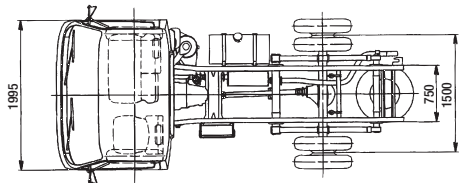


FB 634 EW

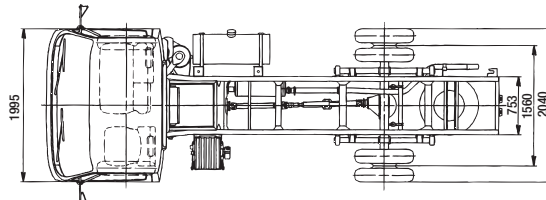


Una solida base per un vero camion

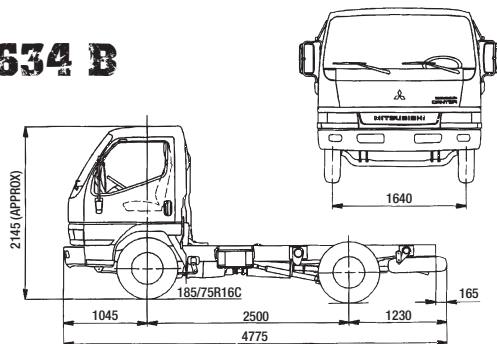
FB 634 - SERIES



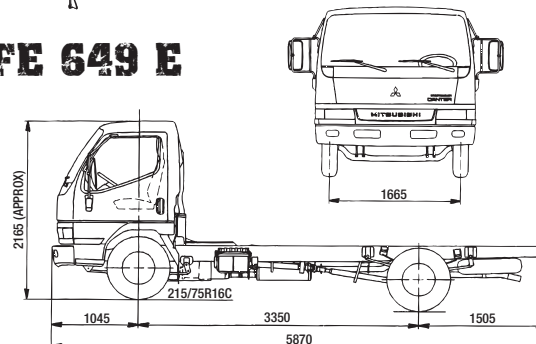
FE 649 - SERIES



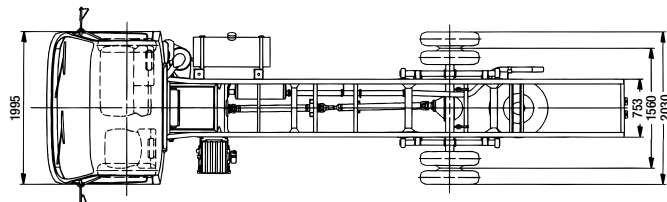
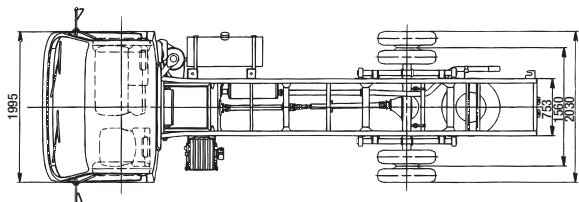
FB 634 B



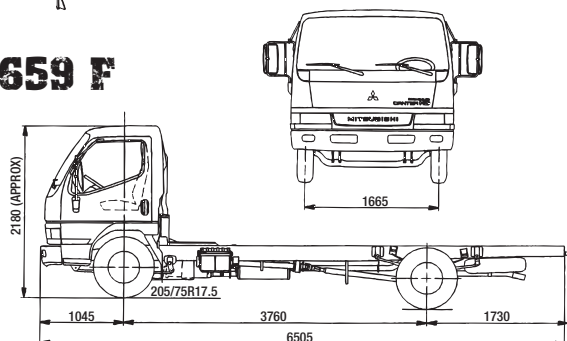
FE 649 E



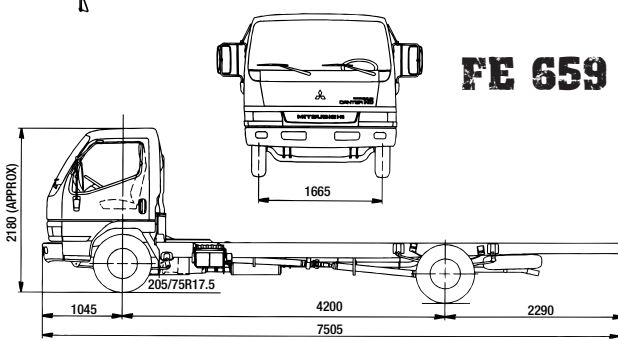
FE 659 - SERIES



FE 659 F



FE 659 H



Immagini e disegni qui riportati potrebbero riferirsi a modelli non corrispondenti

Modello	Cabina	Stretta	
	Codice modello	FE534B4SLEA8	FE534D4SLEA8
	Numero posti totali	3	

Dimensioni mm			
Interasse		2.500	2.950
Lunghezza totale cabinato (inclusa barra antiincaastro)		4.765	5.480
Larghezza totale cabinato		1.870	
Altezza totale approssimativa		2.095	
Carreggiata	ant	1.390	
	post	1.435	
Distanza libera da terra approssimativa		165	
Distanza dalla cabina all'assale posteriore		1.975	2.425
Distanza dalla cabina alla fine del telaio		3.040	3.815
Larghezza telaio		700	
Sbalzo anteriore		1.000	
Sbalzo posteriore telaio		1.065	1.390
			1.475

Masse kg			
Tara in ordine di marcia		2.040	2.060
Massa massima ammessa		3.500	
Massa massima ammessa anteriore		1.950	
Massa massima ammessa posteriore		3.000	
Massa massima della combinazione		5.500	

Prestazioni calcolate			
Velocità massima Km/h		125	
Pendenza massima superabile % teorica		53,5	
Raggio minimo di sterzata mm		5.100	5.900
			6.600

Motore	
Modello	4M42-OAT (EURO 3)
Tipo	4 tempi diesel raffreddato ad acqua iniezione diretta, turbo intercooler
Numero cilindri	4 in linea
Cilindrata	2.977 c.c.
Potenza sviluppata massima (CEE)	92 Kw/3200 m-1
Coppia massima (CEE)	294 nm/1800 m-1
Filtro dell'aria	tipo a secco con elemento filtrante in carta, presa d'aria dietro cabina
Alternatore	(C.A.) 12 Volt 75 A

Comandi	
Frizione	modello C3W28D
	tipo comando idraulico monodisco a secco
	materiale della guarnizione privo di amianto
	diametro esterno della guarnizione 275 mm
Trasmissione	modello M025S5
	tipo cambio sincronizzato a 5 marce + retromarcia
	rapporti 4,748-2,692-1,593-1,000-0,724 Ret 4,748
Albero di trasmissione	modello P2
	tipo tubolare, estremità in acciaio forgiato
Differenziale	modello D2H
	tipo ingranaggio ipoide, riduzione singola
	rapporti 4,444

Telaio	
Assale anteriore	modello F020T
	tipo trave reverse Elliot "I"
	capacità nominale 2,000 Kg
Assale posteriore	modello R020T
	tipo completamente flottante
	capacità nominale 3,000 Kg
Pneumatici	195/75R16C
Ruote	16x5 1/2k fissaggio con 5 bulloni prigionieri
Sterzo	guida a sinistra, con idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione, con bloccasterzo
Freni	servizio servofreno idraulico a depressione, doppio circuito e valvola vuoto/carico sull'asse posteriore
	anteriori 235 mm x 40 mm (disco a regolazione automatica)
	posteriori 235 mm x 40 mm (disco a regolazione automatica)
	stazionamento sulla trasmissione
	ausiliario freno motore sull'impianto di scarico
Sospensione	tipo molle a balestra semiellittica
	anteriore (dist. appoggi., largh., spess., q.tà) 1200mmx70mmx10mm-2
	post. princ. (dist. appoggi., largh., spess., q.tà) 1250mmx70mmx11mm-4
	di rinforzo (dist. appoggi., largh., spess., q.tà) 990mmx70mmx8mm-4
Ammortizzatori	telescopici idraulici a doppio effetto sugli assali anteriore e posteriore
Telaio	tipo due longheroni a "C" di sezione variabile, con rinforzi interni e traverse
	dimensioni mas. 180mmx55mm (upper)/ 65mm (lower) x 4,5 mm
Serbatoio	80 litri con separatore d'acqua
Batteria dell'impianto elettrico	12 Volt

Cabina	
Costruzione	ribaltabile, struttura in acciaio saldato, sospensioni con barra di torsione.

Note
Tutte le tare indicate possono essere soggette a variazioni del 2,5% dovute a tolleranze di produzione
La tara in ordine di marcia è comprensiva di autista, carburante, liquidi e ruota di scorta.

Modello	Cabina	Standard			Doppia
	Codice modello	FB634B4SLEA8	FB634D4SLEA8	FB634E4SLEA8	FB634EWSLEA8
	Numero posti totali	3			7

Dimensioni mm				
Interasse	2.500	2.950	3.350	
Lunghezza totale cabinato (inclusa barra antiincaastro)	4.915	5.525	5.925	
Larghezza totale cabinato	1.995			
Altezza totale approssimativa	2.145		2.175	
Carreggiata	ant	1.640		
	post	1.500		
Distanza libera da terra approssimativa	170			
Distanza dalla cabina all'assale posteriore	1.975	2.425	2.825	1.865
Distanza dalla cabina alla fine del telaio	3.040	3.815	4.300	3.340
Larghezza telaio	750			
Sbalzo anteriore	1.045			
Sbalzo posteriore telaio	1.065	1.390	1.475	

Masse kg				
Tara in ordine di marcia	1.960	1.985	2.010	2.140
Massa massima ammessa	3.500			
Massa massima ammessa anteriore	1.800			1.950
Massa massima ammessa posteriore	2.500			2.700
Massa massima della combinazione	5.500			

Prestazioni calcolate				
Velocità massima Km/h	123			125
Pendenza massima superabile % teorica	55			53,5
Raggio minimo di sterzata mm	4.900	5.600	6.300	

Motore	
Modello	4M42-OAT (EURO 3)
Tipo	4 tempi diesel raffreddato ad acqua iniezione diretta, turbo intercooler
Numero cilindri	4 in linea
Cilindrata	2.977 c.c.
Potenza sviluppata massima (CEE)	92 Kw/3200 m-1
Coppia massima (CEE)	294 nm/1800 m-1
Filtro dell'aria	tipo a secco con elemento filtrante in carta, presa d'aria dietro cabina
Alternatore	(C.A.) 12 Volt 75 A

Comandi	
Frizione	modello C3W28D
	tipo comando idraulico monodisco a secco
	materiale della guarnizione privo di amianto
	diametro esterno della guarnizione 275 mm
Trasmissione	modello M02555
	tipo cambio sincronizzato a 5 marce + retromarcia
	rapporti 4,748-2,692-1,593-1,000-0,724 Ret 4,748
Albero di trasmissione	modello P2
	tipo tubolare, estremità in acciaio forgiato
Differenziale	modello D1H
	tipo ingranaggio ipoide, riduzione singola
	rapporti 4,444

Telaio	
Assale anteriore	modello F015T
	tipo trave reverse Ellitot "I"
	capacità nominale 1,800 Kg
Assale posteriore	modello R015T
	tipo completamente flottante
	capacità nominale 2,500 Kg
Pneumatici	185/75R16C
Ruote	16x5 jk fissaggio con 5 bulloni prigionieri
Sterzo	guida a sinistra, con idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione, con bloccasterzo
Freni	servizio servofreno idraulico a depressione, doppio circuito e valvola vuoto/carico sull'asse posteriore
	anteriori 243 mm x 20 mm (disco a regolazione automatica)
	posteriori 279 mm x 60 mm x 6 (tamburo a regolazione automatica)
	stazionamento tipo ad espansione interna sulle ruote posteriori
	ausiliario freno motore sull'impianto di scarico
Sospensione	tipo molle a balestra semiellittica
	anteriore (dist. appoggi., largh., spess., q.tà) 1200mmx70mmx15mm-2
	post. princ. (dist. appoggi., largh., spess., q.tà) 1250mmx70mmx10mm-3
	di rinforzo (dist. appoggi., largh., spess., q.tà) gomma
Ammortizzatori	telescopici idraulici a doppio effetto sugli assali anteriore e posteriore
Telaio	tipo due longheroni a "C" di sezione variabile, con rinforzi interni e traverse
	dimensioni mas. 190mmx55mm (upper)/ 65mm (lower) x 4,5 mm
Serbatoio	80 litri con separatore d'acqua
Batteria dell'impianto elettrico	12 Volt

Cabina	
Costruzione	ribaltabile, struttura in acciaio saldato, sospensioni con barra di torsione. (fissa su FB634 EW SLEA8)

Note
Tutte le tare indicate possono essere soggette a variazioni del 2,5% dovute a tolleranze di produzione
La tara in ordine di marcia è comprensiva di autista, carburante, liquidi e ruota di scorta.

Modello	Cabina	Standard		
	Codice modello	FE649C6SLEA9	FE649E6SLEA9	FE649F6SLEA9
	Numero posti totali	3		
Dimensioni mm				
Interasse		2.750	3.350	3.760
Lunghezza totale cabinato (inclusa barra antiincastro)		5.120	5.910	6.545
Larghezza totale cabinato		2.040		
Altezza totale approssimativa		2.165		
Carreggiata	ant	1.665		
	post	1.560		
Distanza libera da terra approssimativa		170		
Distanza dalla cabina all'assale posteriore		2.225	2.825	3.235
Distanza dalla cabina alla fine del telaio		3.490	4.300	4.935
Larghezza telaio		753		
Sbalzo anteriore		1.045		
Sbalzo posteriore telaio		1.265	1.475	1.700
Masse kg				
Tara in ordine di marcia		2.510	2.520	2.550
Massa massima ammessa		6.000 / 6.300		
Massa massima ammessa anteriore		2.500		
Massa massima ammessa posteriore		4.500		
Massa massima della combinazione		9.800		
Prestazioni calcolate				
Velocità massima Km/h		127		
Pendenza massima superabile % teorica		39,0		
Raggio minimo di sterzata mm		5.300	6.300	7.000
Motore				
Modello	4D34-2AT6 (EURO 3)			
Tipo	4 tempi diesel raffreddato ad acqua iniezione diretta, turbo intercooler			
Numero cilindri	4 in linea			
Cilindrata	3.907 c.c.			
Potenza sviluppata massima (CEE)	105 Kw/2700 m-1			
Coppia massima (CEE)	412 nm/1600 m-1			
Filtro dell'aria	tipo a secco con elemento filtrante in carta, presa d'aria dietro cabina			
Alternatore	(C.A.) 24 Volt 80 A			
Comandi				
Frizione	modello	C4W30D		
	tipo	comando idraulico monodisco a secco		
	materiale della guarnizione	privo di amianto		
	diametro esterno della guarnizione	300 mm		
Trasmissione	modello	M035S6		
	tipo	cambio sincronizzato a 6 marce + retromarcia		
	rapporti	5,520-3,657-2,368-1,515-1,000-0,698 Ret 5,400		
Albero di trasmissione	modello	P3		
	tipo	tubolare, estremità in acciaio forgiato		
Differenziale	modello	D033H		
	tipo	ingranaggio ipoidi, riduzione singola		
	rapporti	4,111		
Telaio				
Assale anteriore	modello	F035T		
	tipo	trave reverse Ellitot "I"		
	capacità nominale	2,500 Kg		
Assale posteriore	modello	R033T		
	tipo	completamente flottante		
	capacità nominale	4,500 Kg		
Pneumatici	215/75R16C			
Ruote	16x6 k fissaggio con 6 bulloni prigionieri			
Sterzo	guida a sinistra, con idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione, con bloccasterzo			
Freni	servizio	servofreno idraulico a depressione, doppio circuito con ABS e valvola vuoto/carico sull'asse posteriore		
	anteriori	235 mm x 40 mm (disco a regolazione automatica)		
	posteriori	320 mm x 100 mm x 10 mm (disco a regolazione automatica)		
	stazionamento	sulla trasmissione		
	ausiliario	freno motore sull'impianto di scarico		
Sospensione tipo		molle a balestra semiellittica		
	anteriore (dist. appoggi., largh., spess., q.tà)	1200mmx70mmx15mm-3		
	post. princ. (dist. appoggi., largh., spess., q.tà)	1250mmx70mmx10mm-1		
	di rinforzo (dist. appoggi., largh., spess., q.tà)	990mmx70mmx11mm-4		
Ammortizzatori	telescopici idraulici a doppio effetto sugli assali anteriore e posteriore			
Telaio	tipo	due longheroni a "C" di sezione variabile, con rinforzi interni e traverse		
	dimensioni mas.	193mmx60mmx6mm		
Serbatoio	100 litri con separatore d'acqua			
Batteria dell'impianto elettrico	24 Volt			
Cabina				
Costruzione	ribaltabile, struttura in acciaio saldato, sospensioni con barra di torsione.			

Note
Tutte le tare indicate possono essere soggette a variazioni del 2,5% dovute a tolleranze di produzione
La tara in ordine di marcia è comprensiva di autista, carburante, liquidi e ruota di scorta.

Modello	Cabina		Standard			
	Codice modello		FE659C6SLEA9	FE659E6SLEA9	FE659F6SLEA9	FE659H6SLEA9
	Numero posti totali					
Dimensioni mm						
Interasse		2.750	3.350	3.760	4.200	
Lunghezza totale cabinato (inclusa barra antiincastro)		5.120	5.910	6.545	7.645	
Larghezza totale cabinato		2.050				
Altezza totale approssimativa		2.180				
Carreggiata	ant	1.665				
	post	1.560				
Distanza libera da terra approssimativa		195				
Distanza dalla cabina all'assale posteriore		2.225	2.825	3.235	3.675	
Distanza dalla cabina alla fine del telaio		3.490	4.300	4.935	5.935	
Larghezza telaio		753				
Sbalzo anteriore		1.045				
Sbalzo posteriore telaio		1.265	1.475	1.700	2.260	
Masse kg						
Tara in ordine di marcia		2.590	2.620	2.660	2.700	
Massa massima ammessa		7.500				
Massa massima ammessa anteriore		2.900				
Massa massima ammessa posteriore		5.200				
Massa massima della combinazione		11.000				
Prestazioni calcolate						
Velocità massima Km/h		112				
Pendenza massima superabile % teorica		37				
Raggio minimo di sterzata mm		5.300	6.300	7.000	7.800	
Motore						
Modello	4D34-2AT6 (EURO 3)					
Tipo	4 tempi diesel raffreddato ad acqua iniezione diretta, turbo intercooler					
Numero cilindri	4 in linea					
Cilindrata	3.907 c.c.					
Potenza sviluppata massima (CEE)	105 Kw/2700 m-1					
Coppia massima (CEE)	412 nm/1600 m-1					
Filtro dell'aria	tipo a secco con elemento filtrante in carta, presa d'aria dietro cabina					
Alternatore	(C.A.) 24 Volt 80 A					
Comandi						
Frizione	modello	C4W30D				
	tipo	comando idraulico monodisco a secco				
	materiale della guarnizione	privo di amianto				
	diametro esterno della guarnizione	300 mm				
Trasmissione	modello	M035S6				
	tipo	cambio sincronizzato a 6 marce + retromarcia				
	rapporti	5,520-3,657-2,368-1,515-1,000-0,698 Ret 5,400				
Albero di trasmissione	modello	P3				
	tipo	tubolare, estremità in acciaio forgiato				
Differenziale	modello	D035H				
	tipo	ingranaggio ipoidi, riduzione singola				
	rapporti	4,875				
Telaio						
Assale anteriore	modello	F039T				
	tipo	trave reverse Elliot "I"				
	capacità nominale	2,900 Kg				
Assale posteriore	modello	R035T				
	tipo	completamente flottante				
	capacità nominale	5,200 Kg				
Pneumatici	205/75R17C					
Ruote	17,5x6 k fissaggio con 6 bulloni prigionieri					
Sterzo	guida a sinistra, con idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione, con bloccasterzo					
Freni	servizio	servofreno idraulico a depressione, doppio circuito con ABS e valvola vuoto/carico sull'asse posteriore				
	anteriori	252 mm x 40 mm (disco a regolazione automatica)				
	posteriori	252 mm x 40 mm (disco a regolazione automatica)				
	stazionamento	sulla trasmissione				
	ausiliario	freno motore sull'impianto di scarico				
Sospensione	tipo	molle a balestra semiellittica				
	anteriore (dist. appoggi., largh., spess., q.tà)	1200mmx70mmx15mm-3				
	post. princ. (dist. appoggi., largh., spess., q.tà)	1250mmx70mmx10mm-1				
	di rinforzo (dist. appoggi., largh., spess., q.tà)	990mmx70mmx12mm-4				
Ammortizzatori	telescopici idraulici a doppio effetto sugli assali anteriore e posteriore					
Telaio	tipo	due longheroni a "C" di sezione variabile, con rinforzi interni e traverse				
	dimensioni mas.	193mmx60mmx6mm				
Serbatoio	100 litri con separatore d'acqua					
Batteria dell'impianto elettrico	24 Volt					
Cabina						
Costruzione	ribaltabile, struttura in acciaio saldato, sospensioni con barra di torsione.					

Note
Tutte le tare indicate possono essere soggette a variazioni del 2,5% dovute a tolleranze di produzione
La tara in ordine di marcia è comprensiva di autista, carburante, liquidi e ruota di scorta.