Celeri epzienali

cegliere Canter è facile. Ma decidere quale Canter scegliere è molto più difficile. Fate un attività che Vi obbliga a trasportare carichi pesanti o voluminosi? Desiderate un veicolo con cabina singola o cabina doppia?

Quale delle due motorizzazioni preferite? E tutto questo prima di decidere quale colore preferite!

Beige 0401

Fjord Yellow 0412

Fiji Green 0402

Tour Yellow 0413

Romania Green 0403

China Red 0414

Froggy Green 0404

Cherry Red 0415

Lake Green 0405

Karminrot 0416

Coriandre Green 0406

Gelborange 0417

Avila Blue 0407

Valencia Orange 0418

Blue Express 0408

Eisengrau 0419

Blue Standacryl 0409

Staubgrau 0420

Overseas Blue 0410

Traffic Yellow 0421

Shannon Blue 0411

Zinc Yellow 0422

Nota: il colore standard per tutti i veicoli è il bianco (W31)

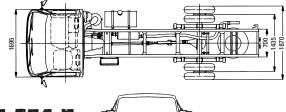
Nota: i colori sopra riportati potrebbero risultare leggermente diversi rispetto quelli reali.

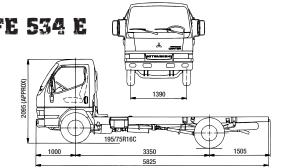


Una solida base per un vero camion

PE 534 - SERIES

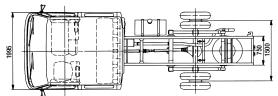


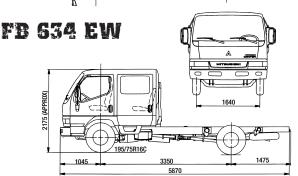








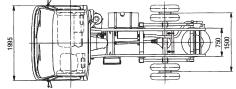




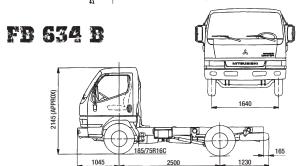
Una solida base per un vero camion

FB 634 - SERIES



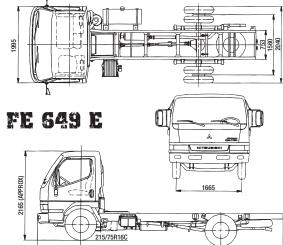


Immagini e disegni qui riportati potrebbero riferirsi a modelli non corrispondenti



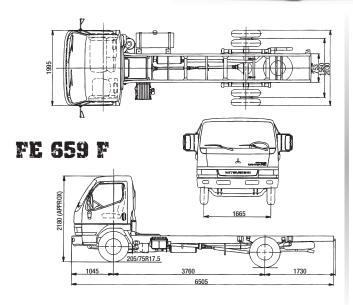
FE 649 - SERIES

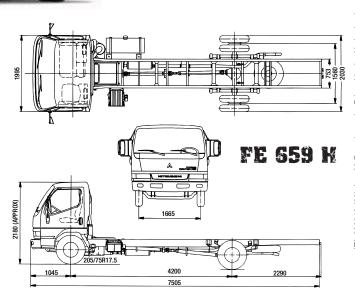




FE 659 - SERIES







ITA 230342 (20) Apr. 03 Peereboom by Printed in the Netherlands

CARATTERISTICHE TECNICHE SERIE FE534



| Modello | Cabina | | Stretta | | | |
|---|--|--|--|--------------------|--|--|
| | Codice modello | FE534B4SLEA8 | FE534D4SLEA8 | FE534E4SLEA8 | | |
| | Numero posti totali | | 3 | | | |
| Dimensioni mm | | 2.500 | 2.950 | 3.350 | | |
| Interasse Lunghezza totale cabinato | | 4.765 | 5.480 | 5.880 | | |
| (inclusa barra antiincastro) | | 4.103 | 3.400 | 3.000 | | |
| Larghezza totale cabina | | | 1.870 | | | |
| Altezza totale approssi | mativa | | 2.095 | | | |
| Carreggiata ant | | 1.390 | | | | |
| post | | 1.435 | | | | |
| Distanza libera da terra approssimativa | | 165 | | | | |
| Distanza dalla cabina all'assale posteriore | | 1.975 | 2.425 | 2.825 | | |
| Distanza dalla cabina alla fine del telaio | | 3.040 | 3.815 | 4.300 | | |
| Larghezza telaio | | 700 | | | | |
| Sbalzo anteriore | | 1.000 1.065 1.390 1.475 | | | | |
| Sbalzo posteriore telaio Masse kg |) | 1.065 | 1.390 | 1.475 | | |
| masse ky Tara in ordine di marcia | | 2.040 | 2.060 | 2.090 | | |
| Massa massima ammes | | 2.040 | 3.500 | 2.070 | | |
| Massa massima ammes | | | 1.950 | | | |
| Massa massima ammes | | | 3.000 | | | |
| Massa massima della co | · · | | 5.500 | | | |
| Prestazioni calcolate | L | | | | | |
| /elocità massima Km/h | 1 | | 125 | | | |
| Pendenza massima sup | erabile % teorica | | 53,5 | | | |
| Raggio minimo di sterz | ata mm | 5.100 | 5.900 | 6.600 | | |
| Motore | | | | | | |
| Modello | | | 4M42-0AT (EURO 3) | | | |
| Гіро | | 4 tempi diesel raffreddato ad acqua iniezione diretta, turbo intercooler | | | | |
| Numero cilindri | | | 4 in linea | | | |
| Cilindrata | . (055) | 2,977 c.c. | | | | |
| Potenza sviluppata mas | ssima (CEE) | 92 Kw/3200 m-1 | | | | |
| Coppia massima (CEE) Filtro dell'aria | | 294 nm/1800 m-1 tipo a secco con elemento filtrante in carta, presa d'aria dietro cabina | | | | |
| Alternatore | | tipo a sec | (C.A.) 12 Volt 75 A | a dietro cabilla | | |
| Comandi | | | (C.A.) IZ VOIL 13 A | | | |
| Frizione | modello | C3W28D | | | | |
| | tipo | comando idraulico monodisco a secco | | | | |
| | materiale della guarnizione | privo di amianto | | | | |
| | diametro esterno della guarnizione | 275 mm | | | | |
| Trasmissione | modello | M025S5 | | | | |
| | tipo | | cambio sincronizzato a 5 marce + retromar | rcia | | |
| | rapporti | | 4,748-2,692-1,593-1,000-0,724 Ret 4,748 | 3 | | |
| Albero di trasmissione | | | P2 | | | |
| | tipo | | tubolare, estremità in acciaio forgiato | | | |
| Differenziale | modello | D2H | | | | |
| | tipo | ingranaggio ipoide, riduzione singola | | | | |
| P-(-1- | rapporti | 4.444 | | | | |
| Telaio | modelle | | FOROT | | | |
| Assale anteriore | modello tipo | FO2OT | | | | |
| | capacità nominale | trave reverse Ellitot "I" 2,000 Kg | | | | |
| Assale posteriore | modello | 2,000 kg R020T | | | | |
| parameter | tipo | completamente flottante | | | | |
| | capacità nominale | 3,000 Kg | | | | |
| Pneumatici | | 3,500 kg 195/75R16C | | | | |
| Ruote | | 16x5 1/2k fissaggio con 5 bulloni prigionieri | | | | |
| Sterzo | | guida a sinistra, con idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione, con bloccastrerzo | | | | |
| reni | servizio | servofreno idraulico a depressione, doppio circuito e valvola vuoto/carico sull'asse posteriore | | | | |
| | anteriori | 235 mm x 40 mm (disco a regolazione automatica) | | | | |
| | posteriori | 235 mm x 40 mm (disco a regolazione automatica) | | | | |
| | stazionamento | sulla trasmissione | | | | |
| ausiliario | | freno motore sull'impianto di scarico | | | | |
| Sospensione tipo | (dist source) look | | molle a balestra semiellittica | | | |
| | (dist. appoggi., largh., spess., q.tà) | | 1200mmx70mmx10mm-2 | | | |
| <u> </u> | nc. (dist. appoggi., largh., spess., q.tà) | | 1250mmx70mmx11mm-4 | | | |
| | o (dist. appoggi., largh., spess., q.tà) | 4,1 | 990mmx70mmx8mm-4 | are a portariore | | |
| Ammortizzatori Telaio | tino | | ci idraulici a doppio effetto sugli assali anterio | | | |
| eidio | tipo dimensioni mas. | due longheroni a "C" di sezione variabile, con rinforzi interni e traverse 180mmx55mm (upper)/ 65mm (lower) x 4,5 mm | | | | |
| Serbatoio | aensioni mus. | 80 litri con separatore d'acqua | | | | |
| Batteria dell'impianto e | elettrico | | 12 Volt | | | |
| Cabina | · | | | | | |
| Costruzione | Γ | ribaltabile. | struttura in acciaio saldato, sospensioni con l | barra di torsione. | | |
| | | | | | | |

Note

Tutte le tare indicate possono essere soggette a variazioni del 2,5% dovute a tolleranze di produzione La tara in ordine di marcia è comprensiva di autista, carburante, liquidi e ruota di scorta.

CARATTERISTICKE TECNICKE SERIE FB634



| Modello | Cabina | | Standard | | Doppia | | | | |
|--|--|--|---|---|--|--|--|--|--|
| | Codice modello | FB634B4SLEA8 | FB634D4SLEA8 | FB634E4SLEA8 | FB634EWSLEA8 | | | | |
| | Numero posti totali | | 3 | | 7 | | | | |
| imensioni mm | | | | | | | | | |
| nterasse | | 2.500 | 2.950 | : | 3.350 | | | | |
| Lunghezza totale cabinato | | 4.915 | 5.525 | | 5.925 | | | | |
| nclusa barra antiincas | | | | | | | | | |
| arghezza totale cabina | | | 1,995 | 5 | | | | | |
| Itezza totale approssi | | | 2.145 | • | 2.175 | | | | |
| arreggiata | ant | | 1.64 | 0 | | | | | |
| arreggiata | post | | 1.500 | | | | | | |
| Distanza libera da terra approssimativa | | 170 | | | | | | | |
| Distanza dalla cabina all'assale posteriore | | 1.975 | 2.425 | 2.825 | 1.865 | | | | |
| Distanza dalla cabina alla fine del telaio | | 3.040 | 3.815 | 4.300 | 3.340 | | | | |
| Larghezza telaio | | 3.040 | | | 3.340 | | | | |
| Larghezza telaio Sbalzo anteriore | | 750 1045 | | | | | | | |
| balzo posteriore telaio | | 1.045 1.065 1.390 1.475 | | | | | | | |
| lasse kg | <u>'</u> | 1.005 | 1.390 | | 1.415 | | | | |
| ara in ordine di marcia | | 1.960 | 1.985 | 2.010 | 2.140 | | | | |
| | | 1.960 | | | 2.140 | | | | |
| lassa massima ammes | | | 3.50 | U | 1050 | | | | |
| lassa massima ammes | | | 1.800 | | 1.950 | | | | |
| assa massima ammes | • | | 2.500 | ^ | 2.700 | | | | |
| assa massima della co | ompinazione | | 5.50 | U | | | | | |
| restazioni calcolate | | | 405 | | | | | | |
| elocità massima Km/h | | | 123 | | 125 | | | | |
| endenza massima sup | | | 55 | | 53,5 | | | | |
| aggio minimo di sterz | ata mm | 4.900 | 5.600 | | 5.300 | | | | |
| lotore | | | | | | | | | |
| Modello | | | 4M42-0AT (| | | | | | |
| ipo | | 4 te | empi diesel raffreddato ad acqua ir | niezione diretta, turbo intercoole | r | | | | |
| Numero cilindri | | | 4 in lir | nea | | | | | |
| Cilindrata | | 2.977 c.c. | | | | | | | |
| otenza sviluppata mas | ssima (CEE) | | 92 Kw/32 | 00 m-1 | | | | | |
| Coppia massima (CEE) | | | 294 nm/18 | 300 m-1 | | | | | |
| Filtro dell'aria | | tipo a secco con elemento filtrante in carta, presa d'aria dietro cabina | | | | | | | |
| Alternatore | | | (C.A.) 12 Vo | | | | | | |
| Comandi | | | (6), 1, 12 | | | | | | |
| Frizione | modello | COMPON | | | | | | | |
| TIZIONE | tipo | C3W28D | | | | | | | |
| | materiale della guarnizione | comando idraulico monodisco a secco | | | | | | | |
| | | privo di amianto 275 mm | | | | | | | |
| F | diametro esterno della guarnizione | | | | | | | | |
| Trasmissione | modello | | M025 | | | | | | |
| | tipo | cambio sincronizzato a 5 marce + retromarcia | | | | | | | |
| | rapporti | 4,748-2,692-1,593-1,000-0,724 Ret 4,748 | | | | | | | |
| Albero di trasmissione | | | P2 | | | | | | |
| Albero di trasillissione | tipo | | | | tubolare, estremità in acciaio forgiato | | | | |
| | | DIH | | | | | | | |
| Differenziale | modello | | ingranaggio ipoide, riduzione singola | | | | | | |
| Differenziale | tipo | | | | | | | | |
| | | | ingranaggio ipoide, 4.44 | | | | | | |
| | tipo | | | | | | | | |
| elaio elaio | tipo | | | 4 | | | | | |
| 'elaio | tipo rapporti | | 4.44 | 4 T | | | | | |
| elaio | tipo rapporti modello | | 4.44 F015 | 4 T | 1,950 Kg | | | | |
| elalo ssale anteriore | tipo rapporti modello tipo | | 4.44 F015 trave reverse | 4 T Ellitot "I" | 1,950 Kg | | | | |
| elaio .ssale anteriore | modello tipo capacità nominale modello | | 4.44 F015 trave reverse 1,800 Kg R015 | 4 T Ellitot "I" | 1,950 Kg | | | | |
| elaio .ssale anteriore | modello tipo capacità nominale modello tipo | | 4.44 F015 trave reverse 1,800 Kg R015 completament | 4 T Ellitot "I" | | | | | |
| relaio Assale anteriore | modello tipo capacità nominale modello | | 4.44 F015 trave reverse 1,800 Kg R015 completament 2,500 Kg | 4 T Ellitot "I" | 2,700 Kg | | | | |
| Telalo Assale anteriore Assale posteriore | modello tipo capacità nominale modello tipo | | 4.44 F015 trave reverse 1,800 Kg R015 completament 2,500 Kg 185/75R16C | 4 IT Ellitot " " ST te flottante | | | | | |
| Telalo Assale anteriore Assale posteriore Pneumatici Ruote | modello tipo capacità nominale modello tipo | guida a cinistra con latros del | 4.44 F015 trave reverse 1,800 Kg R015 completament 2,500 Kg 185/75R16C 16x5 jk fissaggio co | 4 IT Ellitot "!" IT IT IT IT IT IT IT IT IT I | 2,700 Kg 195/75R16C | | | | |
| Telalo Assale anteriore Assale posteriore Pneumatici Ruote | modello tipo capacità nominale modello tipo capacità nominale | | 4.44 F015 trave reverse 1,800 Kg R015 completament 2,500 Kg 185/75R16C 16x5 jk fissaggio co a circolazione di sfere, piantone te | 4 IT Ellitot "!" IT te flottante on 5 bulloni prigionieri lescopico, volante regolabile in in | 2,700 Kg 195/75R16C | | | | |
| relato Assale anteriore Assale posteriore Aneumatici Ruote Atterzo | modello tipo capacità nominale modello tipo capacità nominale capacità nominale | | 4.44 F015 trave reverse 1,800 Kg R015 completament 2,500 Kg 185/75R16C 16x5 jk fissaggio colorication di sfere, piantone te idraulico a depressione, doppio cir | 4 TEllitot "I" To te flottante on 5 bulloni prigionieri lescopico, volante regolabile in ir | 2,700 Kg 195/75R16C | | | | |
| relato Assale anteriore Assale posteriore Aneumatici Ruote Atterzo | tipo rapporti modello tipo capacità nominale modello tipo capacità nominale servizio anteriori | | 4.44 F015 trave reverse 1,800 Kg R015 completament 2,500 Kg 185/75R16C 16x5 jk fissaggio ca a circolazione di sfere, piantone te idraulico a depressione, doppio cir 243 mm x 20 mm (disco a l | 4 Ellitot "I" Totale flottante on 5 bulloni prigionieri lescopico, volante regolabile in in cruito e valvola vuoto/carico sull' regolazione automatica) | 2,700 Kg 195/75R16C | | | | |
| Telalo Assale anteriore Assale posteriore Prieumatici Ruote Sterzo | tipo rapporti modello tipo capacità nominale modello tipo capacità nominale servizio anteriori posteriori | | 4.44 F015 trave reverse 1,800 Kg R015 completament 2,500 Kg 185/75R16C 16x5 jk fissaggio co a circolazione di sfere, piantone te idraulico a depressione, doppio coir 243 mm x 20 mm (disco a la 279 mm x 60 mm x 6 (tamburo | A Ellitot "I" Ellitot "I" ST te flottante on 5 bulloni prigionieri lescopico, volante regolabile in in cruito e valvola vuoto/carico sull' regolazione automatica) o a regolazione automatica) | 2,700 Kg 195/75R16C | | | | |
| relato Assale anteriore Assale posteriore Aneumatici Ruote Atterzo | tipo rapporti modello tipo capacità nominale modello tipo capacità nominale servizio anteriori posteriori stazionamento | | 4.44 F015 trave reverse 1,800 Kg R015 completament 2,500 Kg 185/75R16C 16x5 jk fissaggio co a circolazione di sfere, piantone te idraulico a depressione, doppio cir 243 mm x 20 mm (disco a l 279 mm x 60 mm x 6 (tamburo tipo ad espansione interna | 4 Ellitot "I" Te flottante on 5 bulloni prigionieri lescopico, volante regolabile in in regolazione automatica) o a regolazione automatica) a sulle ruote posteriori | 2,700 Kg 195/75R16C | | | | |
| relato ssale anteriore ssale posteriore reumatici tuote tterzo reni | tipo rapporti modello tipo capacità nominale modello tipo capacità nominale servizio anteriori posteriori | | 4.44 F015 trave reverse 1,800 Kg R015 completament 2,500 Kg 185/75R16C 16x5 jk fissaggio co a circolazione di sfere, piantone te idraulico a depressione, doppio cir 243 mm x 20 mm (disco a l 279 mm x 60 mm x 6 (tamburc tipo ad espansione interna | 4 Ellitot "!" Te flottante on 5 bulloni prigionieri lescopico, volante regolabile in in reutio e valvola vuoto/carico sull' reutione automatica) o a regolazione automatica) a sulle ruote posteriori mpianto di scarico | 2,700 Kg 195/75R16C | | | | |
| relato Assale anteriore Assale posteriore Aneumatici Autote Atterzo Areni Assale posteriore | tipo rapporti modello tipo capacità nominale modello tipo capacità nominale servizio anteriori posteriori stazionamento ausiliario | | 4.44 F015 trave reverse 1,800 Kg R015 completament 2,500 Kg 185/75R16C 16x5 jk fissaggio co a circolazione di sfere, piantone te idraulico a depressione, doppio cir 243 mm x 20 mm (disco a la 279 mm x 60 mm x 6 (tamburo tipo ad espansione interna. freno motore sull'in | 4 Ellitot "!" Te flottante on 5 bulloni prigionieri lescopico, volante regolabile in in reutio e valvola vuoto/carico sull' reutione automatica) o a regolazione automatica) a sulle ruote posteriori mpianto di scarico | 2,700 Kg 195/75R16C nclinazione, con bloccastrerzo asse posteriore | | | | |
| relato Assale anteriore Assale posteriore Preumatici Ruote Sterzo Freni Gospensione tipo | tipo rapporti modello tipo capacità nominale modello tipo capacità nominale servizio anteriori posteriori stazionamento | | 4.44 F015 trave reverse 1,800 Kg R015 completament 2,500 Kg 185/75R16C 16x5 jk fissaggio co a circolazione di sfere, piantone te idraulico a depressione, doppio cir 243 mm x 20 mm (disco a i 279 mm x 60 mm x 6 (tamburo tipo ad espansione interna freno motore sull'il molle a balestra | 4 TE Ellitot "I" ST te flottante on 5 bulloni prigionieri lescopico, volante regolabile in incuito e valvola vuoto/carico sull' regolazione automatica) a sulle ruote posteriori mpianto di scarico semiellittica | 2,700 Kg 195/75R16C | | | | |
| relato Assale anteriore Assale posteriore Assale | tipo rapporti modello tipo capacità nominale modello tipo capacità nominale servizio anteriori posteriori stazionamento ausiliario | | 4.44 F015 trave reverse 1,800 Kg R015 completament 2,500 Kg 185/75R16C 16x5 jk fissaggio co a circolazione di sfere, piantone te idraulico a depressione, doppio cir 243 mm x 20 mm (disco a la 279 mm x 60 mm x 6 (tamburo tipo ad espansione interna. freno motore sull'in | 4 TE Ellitot "I" ST te flottante on 5 bulloni prigionieri lescopico, volante regolabile in incuito e valvola vuoto/carico sull' regolazione automatica) a sulle ruote posteriori mpianto di scarico semiellittica | 2,700 Kg 195/75R16C nclinazione, con bloccastrerzo asse posteriore | | | | |
| elalo .ssale anteriore .ssale posteriore .ssale | modello tipo capacità nominale modello tipo capacità nominale capacità nominale servizio anteriori posteriori stazionamento ausiliario e (dist. appoggi., largh., spess., q.tà) | | 4.44 F015 trave reverse 1,800 Kg R015 completament 2,500 Kg 185/75R16C 16x5 jk fissaggio co a circolazione di sfere, piantone te idraulico a depressione, doppio cir 243 mm x 20 mm (disco a i 279 mm x 60 mm x 6 (tamburo tipo ad espansione interna freno motore sull'il molle a balestra | 4 TE Ellitot "!" ST te flottante on 5 bulloni prigionieri lescopico, volante regolabile in in cuito e valvola vuoto/carico sull' regolazione automatica) a sulle ruote posteriori mpianto di scarico semiellittica mx10mm-3 | 2,700 Kg 195/75R16C nclinazione, con bloccastrerzo asse posteriore | | | | |
| relato Assale anteriore Assale posteriore Prieumatici Ruote Sterzo Freni Gospensione tipo anteriore post. prir di rinforz | tipo rapporti modello tipo capacità nominale modello tipo capacità nominale servizio anteriori posteriori stazionamento ausiliario et (dist. appoggi., largh., spess., q.tà) nc. (dist. appoggi., largh., spess., q.tà) | servofreno | 4.44 F015 trave reverse 1,800 Kg R015 completament 2,500 Kg 185/75R16C 16x5 jk fissaggio co a circolazione di sfere, piantone te idraulico a depressione, doppio cir 243 mm x 20 mm (disco a i 279 mm x 60 mm x 6 (tamburo tipo ad espansione interna, freno motore sull'ii molle a balestra 1200mmx70mmx15mm-2 | Ellitot "I" Ellitot "I" te flottante on 5 bulloni prigionieri lescopico, volante regolabile in in rcuito e valvola vuoto/carico sull' regolazione automatica) o a regolazione automatica) a sulle ruote posteriori mpianto di scarico semiellittica imx10mm-3 na | 2,700 Kg 195/75R16C Inclinazione, con bloccastrerzo asse posteriore | | | | |
| relato Assale anteriore Assale posteriore Assale posteriore Assale posteriore Assale posteriore Assale posteriore Electric di rinforz Ammortizzatori | tipo rapporti modello tipo capacità nominale modello tipo capacità nominale servizio anteriori posteriori stazionamento ausiliario e (dist. appoggi., largh., spess., q.tà) to (dist. appoggi., largh., spess., q.tà) | servofreno | 4.44 FO15 trave reverse 1,800 Kg RO15 completament 2,500 Kg 185/75R16C 16x5 jk fissaggio co a circolazione di sfere, piantone te idraulico a depressione, doppio cir 243 mm x 20 mm (disco a la 279 mm x 60 mm x 6 (tamburo tipo ad espansione interno freno motore sull'in molle a balestra 1200mmx70mmx15mm-2 1250mmx70m | A Ellitot "I" Ellitot "I" ST de flottante on 5 bulloni prigionieri lescopico, volante regolabile in in cruito e valvola vuoto/carico sull' regolazione automatica) o a regolazione automatica) o a sulle ruote posteriori mpianto di scarico semiellittica imx10mm-3 na sugli assali anteriore e posterior | 2,700 Kg 195/75R16C Inclinazione, con bloccastrerzo asse posteriore 1200mmx70mmx14mm-: | | | | |
| relato Assale anteriore Assale posteriore Assale posteriore Assale posteriore Assale posteriore Assale posteriore Electric di rinforz Ammortizzatori | tipo rapporti modello tipo capacità nominale modello tipo capacità nominale servizio anteriori posteriori stazionamento ausiliario e (dist. appoggi., largh., spess., q.tà) no. (dist. appoggi, largh., spess., q.tà) tipo | servofreno | 4.44 F015 trave reverse 1,800 Kg R015 completament 2,500 Kg 185/75R16C 16x5 jk fissaggio co a circolazione di sfere, piantone te idraulico a depressione, doppio cir 243 mm x 20 mm (disco a la 279 mm x 60 mm x 6 (tamburo tipo ad espansione interno freno motore sull'in molle a balestra 1200mmx70mmx15mm-2 1250mmx70m gomn lescopici idraulici a doppio effetto se e longheroni a "C" di sezione varia | 4 Ellitot "I" Te Ellitot "I" ST te flottante on 5 bulloni prigionieri lescopico, volante regolabile in in regolazione automatica) o a regolazione automatica) a sulle ruote posteriori mpianto di scarico semiellittica mx10mm-3 na sugli assali anteriore e posterior bile, con rinforzi interni e travers | 2,700 Kg 195/75R16C Inclinazione, con bloccastrerzo asse posteriore 1200mmx70mmx14mm-: | | | | |
| relato Assale posteriore Assale posteriore Assale posteriore Assale posteriore Assale posteriore Assale posteriore Assale post | tipo rapporti modello tipo capacità nominale modello tipo capacità nominale servizio anteriori posteriori stazionamento ausiliario e (dist. appoggi., largh., spess., q.tà) to (dist. appoggi., largh., spess., q.tà) | servofreno | 4.44 F015 trave reverse 1,800 Kg R015 completament 2,500 Kg 185/75R16C 16x5 jk fissaggio co a circolazione di sfere, piantone te idraulico a depressione, doppio cir 243 mm x 20 mm (disco a la 279 mm x 60 mm x 6 (tamburc tipo ad espansione interno freno motore sull'in molle a balestra 1200mmx70mmx15mm-2 1250mmx70m gomn lescopici idraulici a doppio effetto se le longheroni a "C" di sezione varia | 4 Ellitot "!" TE Ellitot "!" To te flottante on 5 bulloni prigionieri lescopico, volante regolabile in in reuito e valvola vuoto/carico sull' regolazione automatica) o a regolazione automatica) a sulle ruote posteriori mpianto di scarico semiellittica mx10mm-3 na sugli assali anteriore e posterior bile, con rinforzi interni e travers 5mm (lower) x 4,5 mm | 2,700 Kg 195/75R16C Inclinazione, con bloccastrerzo asse posteriore 1200mmx70mmx14mm-: | | | | |
| relato Assale anteriore Assale posteriore Assale | modello tipo capacità nominale modello tipo capacità nominale modello tipo capacità nominale servizio anteriori posteriori stazionamento ausiliario e (dist. appoggi., largh., spess., q.tà) no. (dist. appoggi, largh., spess., q.tà) tipo dimensioni mas. | servofreno | 4.44 F015 trave reverse 1,800 Kg R015 completament 2,500 Kg 185/75R16C 16x5 jk fissaggio co a circolazione di sfere, piantone te idraulico a depressione, doppio cir 243 mm x 20 mm (disco a la 279 mm x 60 mm x 6 (tamburc tipo ad espansione interno freno motore sull'in molle a balestra 1200mmx70mmx15mm-2 1250mmx70m gomn lescopici idraulici a doppio effetto e e longheroni a "C" di sezione varia 190mmx55mm (upper)/ 6: 80 litri con separ | A TELLIITO TO T | 2,700 Kg 195/75R16C Inclinazione, con bloccastrerzo asse posteriore 1200mmx70mmx14mm-: | | | | |
| Assale anteriore Assale posteriore Pneumatici Ruote Sterzo Freni Sospensione tipo anteriore post. prir | modello tipo capacità nominale modello tipo capacità nominale modello tipo capacità nominale servizio anteriori posteriori stazionamento ausiliario e (dist. appoggi., largh., spess., q.tà) no. (dist. appoggi, largh., spess., q.tà) tipo dimensioni mas. | servofreno | 4.44 F015 trave reverse 1,800 Kg R015 completament 2,500 Kg 185/75R16C 16x5 jk fissaggio co a circolazione di sfere, piantone te idraulico a depressione, doppio cir 243 mm x 20 mm (disco a la 279 mm x 60 mm x 6 (tamburc tipo ad espansione interno freno motore sull'in molle a balestra 1200mmx70mmx15mm-2 1250mmx70m gomn lescopici idraulici a doppio effetto se le longheroni a "C" di sezione varia | A TELLIITO TO T | 2,700 Kg 195/75R16C Inclinazione, con bloccastrerzo asse posteriore 1200mmx70mmx14mm-: | | | | |

Note

Tutte le tare indicate possono essere soggette a variazioni del 2,5% dovute a tolleranze di produzione La tara in ordine di marcia è comprensiva di autista, carburante, liquidi e ruota di scorta.

CARATTERISTICHE TECNICHE SERIE FE649



| Modello | Cabina | F5440401540 | Standard | 55405401540 | | |
|--|--|--|---|-------------------|--|--|
| | Codice modello Numero posti totali | FE649C6SLEA9 | FE649E6SLEA9 | FE649F6SLEA9 | | |
| Dimensioni mm | Numero posti totali | | 3 | | | |
| Interasse | | 2.750 | 3.350 | 3.760 | | |
| Lunghezza totale cabin | nato | 5.120 | 5.910 | 6.545 | | |
| (inclusa barra antiincas | | | | | | |
| Larghezza totale cabin | ato | | 2.040 | | | |
| Altezza totale approssimativa | | 2.165 | | | | |
| Carreggiata ant | | 1.665 | | | | |
| post | | 1.560 | | | | |
| Distanza libera da terra approssimativa | | 170 | | | | |
| Distanza dalla cabina all'assale posteriore | | 2.225 | 2.825 | 3.235 | | |
| Distanza dalla cabina alla fine del telaio | | 3.490 | 4.300 | 4.935 | | |
| Larghezza telaio | | 753 | | | | |
| Shalzo anteriore | | 1.045 | | | | |
| Sbalzo posteriore telai | 0 | 1.265 | 1.475 | 1.700 | | |
| Masse kg | _ | 2.510 | 2.520 | 2.550 | | |
| Tara in ordine di marcia Massa massima ammes | | 2.510 | | 2.550 | | |
| Massa massima ammes | | 6.000 / 6.300 2.500 | | | | |
| Massa massima ammes | | | 4.500 | | | |
| Massa massima della c | | | 9.800 | | | |
| Prestazioni calcolate | | | 2.000 | | | |
| Velocità massima Km/h | h I | | 127 | | | |
| Pendenza massima sup | | | 39.0 | | | |
| Raggio minimo di sterz | rata mm | 5.300 | 6.300 | 7.000 | | |
| Motore | | | | | | |
| Modello | | | 4D34-2AT6 (EURO 3) | | | |
| Tipo | | 4 tempi d | iesel raffreddato ad acqua iniezione diretta, tur | bo intercooler | | |
| Numero cilindri | | | 4 in linea | | | |
| Cilindrata | | | 3.907 c.c. | | | |
| Potenza sviluppata ma | ssima (CEE) | 105 Kw/2700 m-1 | | | | |
| Coppia massima (CEE) | | 412 nm/1600 m-1 | | | | |
| Filtro dell'aria | | tipo a secco con elemento filtrante in carta, presa d'aria dietro cabina | | | | |
| Alternatore | | | (C.A.) 24 Volt 80 A | | | |
| Comandi | and della | | 0.4111.200 | | | |
| Frizione | modello tipo | C4W30D | | | | |
| | materiale della guarnizione | comando idraulico monodisco a secco | | | | |
| | diametro esterno della guarnizione | privo di amianto 300 mm | | | | |
| Trasmissione | modello | | M035S6 | | | |
| Tradition of the state of the s | tipo | cambio sincronizzato a 6 marce + retromarcia | | | | |
| | rapporti | | 5,520-3,657-2,368-1,515-1,000-0,698 Ret 5,4 | | | |
| Albero di trasmissione | * | | P3 | | | |
| | tipo | | tubolare, estremità in acciaio forgiato | | | |
| Differenziale | modello | | D033H | | | |
| | tipo | ingranaggio ipoide, riduzione singola | | | | |
| | rapporti | 4.111 | | | | |
| Telaio | | | | | | |
| Assale anteriore | modello | F035T | | | | |
| | tipo | trave reverse Ellitot "I" | | | | |
| | capacità nominale | 2,500 Kg | | | | |
| Assale posteriore | modello | R033T | | | | |
| | tipo | completamente flottante | | | | |
| Dnoumatici | capacità nominale | 4,500 Kg | | | | |
| Pneumatici Ruote | | 215/75R16C | | | | |
| Sterzo | | 16x6 k fissaggio con 6 bulloni prigionieri guida a sinistra, con idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione, con bloccastrerzo | | | | |
| Freni | servizio | guida a sinistra, con idroguida a circolazione di stere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione, con bioccastrerzo servofreno idraulico a depressione, doppio circuito con ABS e valvola vuoto/carico sull'asse posteriore | | | | |
| | anteriori | | 235 mm x 40 mm (disco a regolazione automa | • | | |
| | posteriori | 320 mm x 100 mm x 10 mm (disco a regolazione automatica) | | | | |
| | stazionamento | sulla trasmissione | | | | |
| | ausiliario | | freno motore sull'impianto di scarico | | | |
| Sospensione tipo | | | molle a balestra semiellittica | | | |
| | e (dist. appoggi., largh., spess., q.tà) | | 1200mmx70mmx15mm-3 | | | |
| post. princ. (dist. appoggi., largh., spess., q.tà) | | 1250mmx70mmx10mm-1 | | | | |
| di rinforzo (dist. appoggi., largh., spess., q.tà) | | 990mmx70mmx11mm-4 | | | | |
| Ammortizzatori | | telescopici idraulici a doppio effetto sugli assali anteriore e posteriore | | | | |
| Telaio | tipo | due longh | eroni a "C" di sezione variabile, con rinforzi inte | erni e traverse | | |
| | dimensioni mas. | | 193mmx60mmx6mm | | | |
| Serbatoio | | | 100 litri con separatore d'acqua | | | |
| Batteria dell'impianto e | elettrico | | 24 Volt | | | |
| Cabina | Т | | skeedless to contain and the | and different and | | |
| Costruzione | | ribaltabile, | struttura in acciaio saldato, sospensioni con ba | irra ur torsione. | | |

Note

Tutte le tare indicate possono essere soggette a variazioni del 2,5% dovute a tolleranze di produzione La tara in ordine di marcia è comprensiva di autista, carburante, liquidi e ruota di scorta.

CARATTERISTICHE TECNICHE SERIE FE659



| Modello | Cabina | | Standa | ard | | |
|---|---|--|--|---------------------------------------|--------------|--|
| | Codice modello | FE659C6SLEA9 | FE659E6SLEA9 | FE659F6SLEA9 | FE659H6SLEA9 | |
| | Numero posti totali | | -1- | | | |
| Dimensioni mm | | | | | | |
| nterasse | | 2.750 | 3.350 | 3.760 | 4.200 | |
| unghezza totale cabi | nato | 5.120 | 5.910 | 6.545 | 7.645 | |
| inclusa barra antiinca | | | | | | |
| arghezza totale cabir | | | 2.05 | | | |
| Altezza totale approssimativa | | 2.180 | | | | |
| Carreggiata ant | | | 1.669 | | | |
| | post | | 1.560 |) | | |
| Distanza libera da terr | *** | | 195 | | | |
| Distanza dalla cabina all'assale posteriore | | 2.225 | 2.825 | 3.235 | 3.675 | |
| Distanza dalla cabina a | alla fine del telaio | 3.490 | 4.300 | 4.935 | 5.935 | |
| Larghezza telaio | | 753 | | | | |
| Sbalzo anteriore | | | 1.04 | 5 | | |
| Sbalzo posteriore tela | io | 1.265 | 1.475 | 1.700 | 2.260 | |
| Masse kg | | | | | | |
| Tara in ordine di marci | ia | 2.590 | 2.620 | 2.660 | 2.700 | |
| ∕lassa massima amme | essa | | 7.50 | 0 | | |
| Aassa massima amme | essa anteriore | | 2.90 | | | |
| Aassa massima amme | essa posteriore | <u> </u> | 5.20 | 0 | | |
| Aassa massima della d | combinazione | | 11.00 | 0 | | |
| Prestazioni calcolate | | | | | | |
| /elocità massima Km/ | /h | | 112 | | | |
| Pendenza massima su | perabile % teorica | | 37 | | | |
| Raggio minimo di ster | zata mm | 5.300 | 6.300 | 7.000 | 7.800 | |
| Motore | | | | | | |
| Modello | | | 4D34-2AT6 | (EURO 3) | | |
| Tipo | | | 4 tempi diesel raffreddato ad acqua | | r | |
| Numero cilindri | | | 4 in I | inea | | |
| Cilindrata | | 4 in linea 3.907 c.c. | | | | |
| Potenza sviluppata ma | assima (CEE) | | | | | |
| Coppia massima (CEE) | | 105 Kw/2700 m-1 412 nm/1600 m-1 | | | | |
| Filtro dell'aria | , | 412 nm/1600 m-1 tipo a secco con elemento filtrante in carta, presa d'aria dietro cabina | | | | |
| Alternatore | | | (C.A.) 24 \ | | • | |
| Comandi | | | (C.A.) E4 (| 1011 00 A | | |
| Frizione | modello | C4W30D | | | | |
| TIZIONE | tipo | | | | | |
| | materiale della guarnizione | comando idraulico monodisco a secco | | | | |
| | diametro esterno della guarnizione | privo di amianto 300 mm | | | | |
| Trasmissione | modello | | M03: | | | |
| II dSIIIISSIONE | tipo | | cambio sincronizzato a | | | |
| | rapporti | | 5,520-3,657-2,368-1,515 | | | |
| Albero di trasmissione | | | | | | |
| Albero di trasillissione | tipo | P3 tubolare, estremità in acciaio forgiato | | | | |
| Differenziale | modello | | DO3 | | | |
| Differenziale | | | | | | |
| | tipo | | ingranaggio ipoide, | | | |
| Teleie | rapporti | | 4.8 | 13 | | |
| relaio | | | | OT | | |
| Assale anteriore | modello | F039T | | | | |
| | tipo | trave reverse Ellitot "I" | | | | |
| | capacità nominale | 2,900 Kg | | | | |
| Assale posteriore | modello | R035T | | | | |
| | tipo | completamente flottante | | | | |
| | capacità nominale | 5,200 Kg | | | | |
| Pneumatici | | 205/75R17C | | | | |
| Ruote | | 17,5x6 k fissaggio con 6 bulloni prigionieri | | | | |
| Sterzo | | guida a sinistra, con idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione, con bloccastrerzo | | | | |
| Freni | servizio | servofreno idraulico a depressione, doppio circuito con ABS e valvola vuoto/carico sull'asse posteriore | | | | |
| | anteriori | 252 mm x 40 mm (disco a regolazione automatica) | | | | |
| | posteriori | 252 mm x 40 mm (disco a regolazione automatica) | | | | |
| | stazionamento | sulla trasmissione | | | | |
| ausiliario | | freno motore sull'impianto di scarico | | | | |
| Sospensione tipo | | | molle a balestr | | | |
| | e (dist. appoggi., largh., spess., q.tà) | | 1200mmx70r | | | |
| post. pri | inc. (dist. appoggi., largh., spess., q.tà) | | 1250mmx70r | | | |
| di rinfor | zo (dist. appoggi., largh., spess., q.tà) | | 990mmx70m | nmx12mm-4 | | |
| Ammortizzatori | | | telescopici idraulici a doppio effetto | sugli assali anteriore e posteriore | | |
| Telaio . | tipo | | due longheroni a "C" di sezione vari | abile, con rinforzi interni e travers | e | |
| | dimensioni mas. | | 193mmx60 | mmx6mm | | |
| Serbatoio | | | 100 litri con sepa | aratore d'acqua | | |
| | elettrico | | 24 V | olt olt | | |
| Batteria dell'impianto | | | | | | |
| Cabina | | | | | | |

Note

Tutte le tare indicate possono essere soggette a variazioni del 2,5% dovute a tolleranze di produzione La tara in ordine di marcia è comprensiva di autista, carburante, liquidi e ruota di scorta.